

Вахрушева Елена Григорьевна, учитель истории и обществознания,
руководитель музейной комнаты МБОУ «Кекоранская СОШ»

Презентация авторского проекта «Квест-экскурсия «Кекоранский перевал»

(1 слайд-видео) Удмуртия была одним из важных арсеналов страны в годы Великой Отечественной войны. Чтобы кратчайшим путем доставлять продукцию оборонных заводов на фронт, было необходимо соединить Пермскую и Казанскую железнодорожные магистрали. Эту задачу должна была выполнить железная дорога «Ижевск-Балезино». Ее самый трудный участок проходил через наше село Кекоран. Народная стройка стала символом мужества, трудового героизма жителей Удмуртии. В память о самоотверженном подвиге строителей дороги, был создан проект, по которому в селе проложен экскурсионный маршрут по историко-краеведческой тропе «Кекоранский перевал». Современное поколение детей уже не застало живыми участников войны, все реже встречи с теми, кто ковал победу в тылу. Но наши подростки могут на себе прочувствовать весь драматизм событий военного времени, погрузиться в эпоху 40-х годов благодаря квест-экскурсии. В основе легенды квеста лежат реальные события времен Великой Отечественной войны – строительство железной дороги на территории Удмуртии **(слайд 2)**.

Цель квест-экскурсии: приобщение детей к духовно - нравственным, патриотическим ценностям, формирование у них чувства сопричастности к истории своей Родины в процессе знакомства с военными страницами истории села, родного края **(слайд 3)**.

Задачи вы видите на экране (слайд 4):

1) деятельностные:

развитие внимания, умений анализировать, обобщать, применять новые знания, развитие творческих и речевых способностей учащихся, развитие умения работать в группе;

2) образовательные: углубление знаний учащихся о военных событиях, на основе краеведческого материала, знакомство с особенностями работы с

музейными экспонатами, со статистическими материалами, документальными фото и видео материалами, с видеозаписями и письменными воспоминаний участников событий;

3) **воспитательные:** развитие интереса к истории своей семьи, села, республики, страны, к сохранению исторического наследия, формирование чувства патриотизма, благодарности и уважения к тем, кто приближал Победу.

Подготовительная работа

- поиск информации об истории строительства железной дороги «Ижевск-Балезино»;
- сбор музейных экспонатов и оформление экспозиции;
- разработка экскурсионного маршрута, текстов экскурсии и заданий квеста;
- подготовка атрибутов для проведения квест-экскурсии;

Методы и технологии: (слайд 5)

- *словесные методы:* рассказ, объяснение, беседа, дискуссия;
- *наглядные методы:* карта-схема маршрута, карточки с ключами, текст письма, музейные атрибуты для выполнения заданий: лапти, колокольчик, одежда строителей, рабочие инструменты.

-*практические методы:* устные и практические задания, изготовление журавликов.

- Интерактивное обучение – обучение, погружение в общение, построенное на взаимодействии всех обучающихся между собой, включая экскурсоводов.

Критерии:

- Максимальная вариативность форм и средств обучения и воспитания.
- Ключевую роль играют памятные места с. Кекоран, связанные с Великой Отечественной войной, музейные атрибуты, которые рассматриваются как мотивирующая среда.

-Возрастная категория: учащиеся 6-10 классов (12-16 лет).

Ожидаемые результаты вы видите на экране (слайд 6)

Экскурсоводы – это учащиеся Кекоранской школы 14-17 лет, члены творческого объединения «Юный краевед» (слайд 7).

Демонстрационный материал: (слайд 8)

Карта-схема маршрута, маршрутные листы, карточки с ключами, текст письма-рапорта, раздаточный материал, фломастеры, карандаши, бумага, музейные атрибуты для выполнения заданий: лапти, колокольчик, одежда строителей, рабочие инструменты.

Место проведения:

территория села Кекоран Якшур-Бодьинского района Удмуртской Республики.

Протяженность маршрута – 1 км., продолжительность - 1,5 часа. В квесте могут участвовать несколько команд, для каждой из которых составляется свой маршрут.

Время проведения: (слайд 9) в весенне-летний и осенний период проект реализуется в реальном пространстве – на краеведческой тропе. В зимний период, когда нет возможности продвижения по тропе, в музейной комнате проводится виртуальная экскурсия, а затем квест-игра. При выполнении заданий, дети имеют возможность познакомиться с музейной экспозицией «Дорога мужества, дорога слез», использовать видеозаписи воспоминаний тружеников тыла, просмотреть видеоролик «Кекоран чугуна сюрес» и документальный фильм «Лепта» о строителях дороги, снятого ГТРК «Удмуртия» в селе Кекоран при участии наших школьников и местных жителей. Квест-игра в музейной комнате может проводиться как для одной команды, так и для нескольких в виде соревнования на время.

Перспективы развития: (слайд 10)

В этом году накануне 100-летия государственности Удмуртии (4 ноября 1920 г.) квест–экскурсия будет проведена для учащихся Кекоранской школы и других школ района. В 2022 г.- планируется встреча команд всех районов, представители которых работали на кекоранском участке стройки на республиканском уровне, приуроченная к 80-летию начала строительства железной дороги Ижевск-Балезино.

Порядок проведения (слайд 11)

Организационный момент- экскурсовод знакомит команды с **правилами прохождения квеста:**

Каждая команда получает карту – схему и маршрутные листы, с обозначением этапов и памятных мест села Кекоран, связанных с Великой Отечественной войной, которые необходимо запомнить. **(слайд 12)** В соответствии с маршрутными листами команды по очереди посещают этапы, где экскурсоводы после рассказа об объекте задают командам вопросы и задания, оценивают их выполнение, выставляют заработанные баллы в маршрутный лист. Также выдают детям ключи– подсказки, которые используются для восстановления текста - рапорта строителей железной дороги И.В.Сталину. **(слайд 13)** Со временем в тексте потерялись цифры. Текст вручается на последнем этапе квеста. Обращается внимание, что необходимо внимательно слушать экскурсоводов, чтобы правильно выполнять задания и восстановить текст рапорта. **(слайд 14)**. Учитывается время и правильность выполненных заданий. Побеждает команда, набравшая по итогам игры наибольшее количество баллов и как можно быстрее завершившая все задания. На посещение каждого этапа команде отводится ровно **8 минут**: 2 мин.- на выступление экскурсовода, 6 мин.- на выполнение задания». Завершив работу, дети получают хлебный паек - строителям железной дороги выдавались 400 гр. суррогатного хлеба за выполнение нормы земляных работ. Продолжительность квеста 1-1,5 часа

Ход мероприятия (слайд 15)

Главная задача экскурсоводов – создать мотивацию, заинтересовать детей. Для этого в самом начале квест-экскурсии используется эффект погружения в историю: *«Представьте, что вы - группа подростков, которых ваш колхоз отправил летом 1942 года на строительство железной дороги «Ижевск-Балезино». Колхоз выделил лошадь, запряженную в телегу, 4 кг муки на месяц инструменты. Приехали вы на самый трудный участок стройки – в село Кекоран. Здесь в годы войны вашим сверстникам приходилось выполнять не только тяжелую работу, но и испытывать голод, холод, болезни, разлуку с*

родными. Сегодня вас также ждут некоторые испытания в ходе прохождения этапов квест-экскурсии.

В ходе квеста используются различные **виды заданий: (слайды 16,17-видео).**

ориентировочные: найти подсказку в землянке, на карте или в тайнике;

информационные: найти или вспомнить информацию, связанную с легендой, *творческие:* нарисовать Орден Красной Звезды, изготовить журавлика, подготовить рассказ;

интеллектуальные: решить ребус или уравнение, собрать пазлы с фотографиями памятным мест села, связанных с Великой Отечественной войной;

поисково-исследовательские: подсчитать средний возраст молодых строителей железной дороги, работавших на кекоранском участке летом 1942 г., опираясь на материалы музейной экспозиции или найти и назвать районы республики, представители которых работали в селе Кекоран, познакомившись с видеозаписями и письменными воспоминаниями строителей; *практические:* обусть лапти с онучами, поднять землю на насыпь.

Результативность реализации проекта (слайд 18)

Краеведами собран богатый материал по истории строительства железной дороги Ижевск-Балезино в том числе видео записи с воспоминаниями участников стройки, ценные музейные экспонаты. На основе собранного материала школьниками созданы презентации, видеофильмы, экспозиции и стенды в музейной комнате, написаны исследовательские работы, которые дети успешно защищают на конкурсах республиканского и всероссийского уровней.

Ежегодно экскурсоводами школы проводится около 30 квест-экскурсий для школьников разных районов республики и для взрослого населения, в том числе строителей дороги. **(слайд 19)**

Каждое лето наши дети занимаются благоустройством территории объектов краеведческой тропы. Их руками создана землянка строителей, обелиск землякам – участникам Великой Отечественной войны.

Ученики приняли участие в съемках видеоролика «Кекоран чугуна сюрес» и документального фильма «Лепта». **(слайд 20)**

В сотрудничестве с районным обществом историков-архивистов и руководством Горьковской ж/д на территории села Кекоран создан мемориальный комплекс, посвященный строительству железной дороги «Ижевск-Балезино».

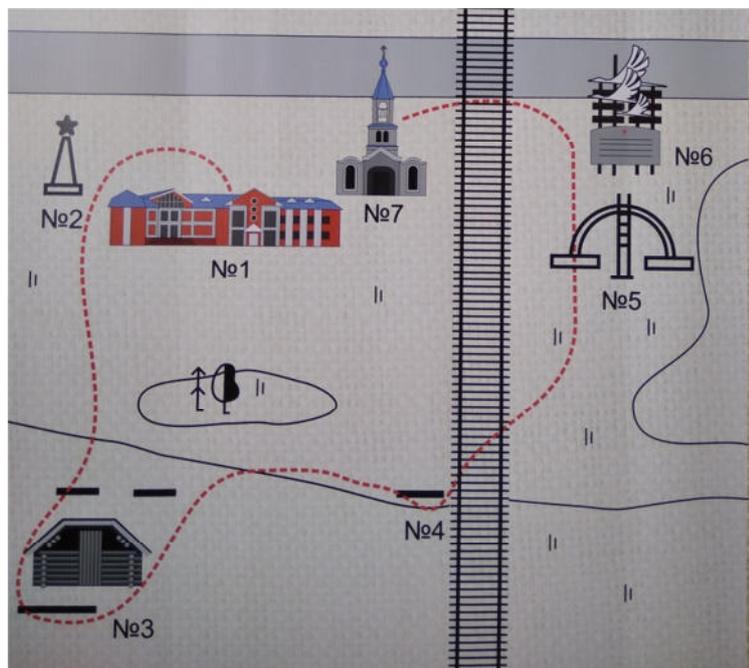
Приложения

1. Маршрутный лист с этапами

2. Маршрутный лист квест - экскурсии «Кекоранский перевал»

№	Название этапа	Ответственный на экскурсовод этапе	Баллы
1	Кекоранская школа		
2	Обелиск, мемориальная доска памяти Ф.А.Пушиной		
3	Место землянок строителей ж\ д, родник		
4	Кекоранский перевал - место самой высокой точки насыпи		
5	Памятник строителям железной дороги «Ижевск-Балезино»		
6	Стела «Станция Узгинка- дорога на фронт»		
7	Свято-Троицкий храм		

3. Карта-схема маршрута историко-краеведческой тропы с этапами:



1 этап: музейная комната Кекоранской школы (у входа).

2 этап: обелиск памяти земляков - участников Великой Отечественной войны и мемориальная доска памяти Героя Советского Союза Ф.А.Пушиной.

3 этап: землянка строителей железной дороги, благоустроенный родник.

4 этап: кекоранский перевал - место самой высокой точки насыпи.

5 этап: мемориал строителям железной дороги «Ижевск-Балезино».

6 этап: Стела «Станция Узгинка-дорога на фронт».

7 этап: Свято-Троицкий храм.

4. Зашифрованный текст рапорта (выделенные цифры – ключи –подсказки).

Рапорт строителей железной дороги Ижевск-Балезино И.В. Сталину о готовности дороги к сдаче во временную эксплуатацию.

6 октября 1943 г.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, колхозники **29** районов Удмуртской республики, приняли участие в строительстве железной дороги Ижевск-Балезино. Его строительство началось в **январе 1941** года по решению Государственного комитета обороны. Ни днем, ни ночью не прекращались работы. В 54-градусные морозы, в пургу и метель, под проливным дождем десятки тысяч колхозников и колхозниц трудились на трассе. Одним из сложнейших участков был кекоранский. Одновременно здесь трудились не менее **5 тысяч** человек, из них 3,5 тысячи - составляли подростки и молодежь от 10 до 20 лет. Условия работы были тяжелыми. За выполнение нормы- **4** куба земляных работ полагался паек – **400 грамм** суррогатного хлеба. На **11 км** «Кекоранского обхода» было выполнено **1200 м³** земляных работ. У каждого из нас было одно желание – быстрее построить дорогу, которая так необходима Родине.

Сегодня с радостью сообщаем Вам, дорога Ижевск-Балезино, протяженностью **146 км.** построена в кратчайшие сроки - за 1 год и 3 месяца и готова к сдаче во временную эксплуатацию. Пермская и Казанская дороги соединены. В **марте 1943** года по железнодорожной линии открыто рабочее движение. Скоро тяжеловесные поезда, груженные смертоносным оружием, изготовленным на уральских заводах, устремятся туда, где наша родная Красная армия громит ненавистного врага. Примите наш горячий колхозный привет.

Следует 1500 подписей

Строители железной дороги Ижевск-Балезино
колхозники Удмуртской АССР.