

2 тур: краеведческий фестиваль

Конкурсная работа

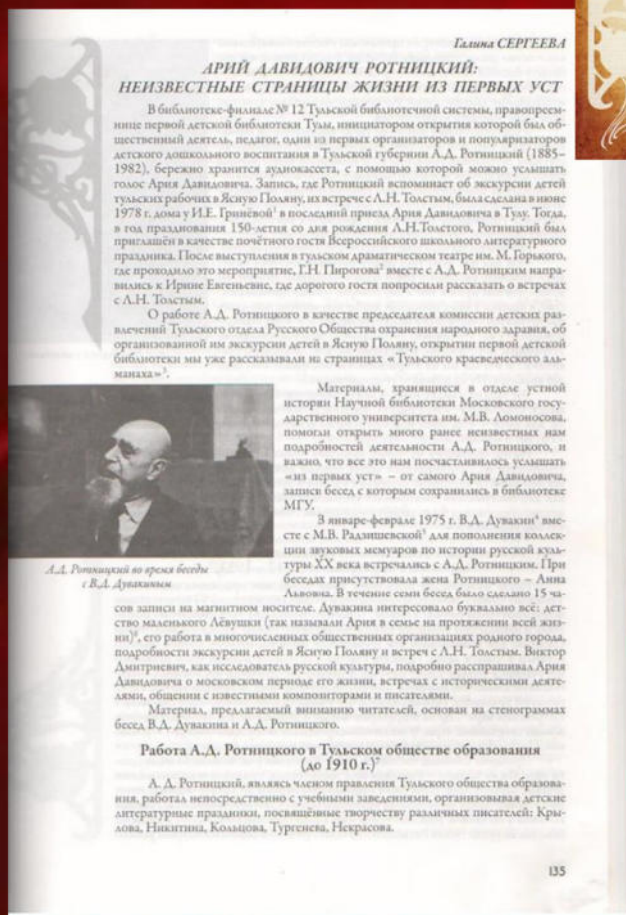
**Сергеевой
Гальфии Рафаэлевны**

**Конкурс краеведов, работающих с молодёжью -
2020**

Выпуск № 8 за 2011 год



Тула: «Борус-Принт», 2015 г.



ДЕТСКАЯ КНИГА «СОРОКОВЫХ, ПОРОХОВЫХ»

- ВЫСТАВКА ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ,
ИЗДАННОЙ В ГОДЫ ВОЙНЫ



Гальфия СЕРГЕЕВА,
заведующая
библиотекой № 12
Тульской
библиотечной
системы

Филиал № 12 — первая детская библиотека г. Тулы, которой на сегодняшний день исполнилось 102 года. В 2010 г. мы представили своим читателям выставочно-экскурсионную экспозицию «Детская книга «сороковых, пороховых»», посвящённую самому главному, священному событию прошедшего года — 65-летию Великой Победы.

Эта первая попытка в рамках программы по истории детской книги и игрушки — «Друзей выбирают на годы» наглядно показать историю этих неотъемлемых атрибутов детства на определённом историческом этапе. В этом нам помогли фонды отдела редкой книги Тульской ОУНБ и отдел резервной литературы и редкой книги ТБС и семьи, предоставившие экспонаты.

Какой же была детская книга и игрушка 65 лет назад?

*Война! Твой страшный след
Живёт в архивах пыльных,*

*В полотнищах побед
И в шумевших фильмах.*

*Война! Твой горький след
И в книгах, что на полке...*

Эти слова поэта-фронтовика Николая Константиновича Старшинова стали эпиграфом к экспозиции, рассказывающей о детской книге Великой Отечественной вой-

ГАЛЕРЕЯ КУКОЛ

История человечества с древнейших времён до наших дней — это история народа КУКОЛ, который на протяжении тысячелетий оставался неизменным спутником людей...

Е. Артамонова. «Куклы»



Гальфия СЕРГЕЕВА,
заведующая
Библиотекой № 12
Тульской
библиотечной
системы

Наша библиотека в рамках программы «Друзей выбирают на годы» открыла экскурсионно-выставочную экспозицию «Галерея кукол». Предлагаем читателям ознакомиться с этой необычной выставкой, которая, надеюсь, будет одинаково интересна и детям, и взрослым.

Пожалуй, точнее и не скажешь. Договоримся, что и мы будем считать куклой любую фигурку человека, предназначенную не только для игры, но и для ритуала. Тогда мы сможем проследить историю куклы с древнейших времён. Ведь детской игрушкой она стала совсем недавно, а скульптурки человека появились немногим позже, чем сам человек. То есть почти сразу, как он встал на ноги и освободил руки для работы и... искусства.

Трудно сказать точно, когда куклы появились в жизни людей в качестве детских игрушек. Однако известно, что маленькие славяне играли в них уже примерно тысячу лет назад — это подтверждают раскопки под старинным русским городом Новгородом. А в других, более древних цивилизациях — гораздо раньше.

Много детских игрушек учёные нашли в Италии, раскапывая город Помпеи, засыпанный пеплом после извержения вулкана Везувия в 79 г. Немецкий археолог Шлиман, отыскавший легендарную Трою, также раскопал игрушки: погремушки, посуду, куколок из глины. В Британском музее хранится тряпичная кукла, принадлежавшая маленькому римлянину, жившему 300 лет до нашей эры. Самая же древняя кукла найдена в египетской гробнице. Она сопровождала в последний путь маленького хозяина-фараона 4 тысячи лет назад.

На вопрос, что такое кукла, представьте себе, можно ответить по-разному. В «Словаре русского языка» С.И. Ожегова объясняется, что кукла — это детская игрушка в виде фигурки человека. По мнению же археологов и искусствоведов, это — любая фигурка человека, даже та, что создана вовсе не для игры.

По-японски кукла — *нинге*, что переводится как образ человека.

Первобытный человек находился в растерянности. Всё, что происходило вокруг него, было непонятным и часто — пугающим. С неба лилась вода и падал огонь, который мог сжечь хижину. Всемогущее солнце то ласково пригревало, то немилосердно жгло и губило урожай. Невидимый грозный ветер валил деревья, нагонял тучи.

Кто всё это устраивал? Конечно, высшие и могущественные существа — боги. И люди начали создавать их изображения из дерева, глины, камня. Теперь было кому поклоняться, кого просить о милости и защите. Так появились кумиры, идолы, истуканы — изображения богов, обычно в виде человеческих фигур. Выходит, это и были самые первые куклы. Когда люди сделали своих кумиров, они почувствовали себя увереннее в огромном, непонятном мире. Вместе с верой пришла и надежда. Так первые куклы облегчили жизнь первых людей!

Позже куклы-чучела спасли множество человеческих жизней — их приносили в жертву богам вместо людей. Был такой обычай и у наших предков — древних славян. В жертву богине плодородия они приносили женщин. Но од-

¹ Я познаю мир: Детская энциклопедия: Игрушки. М.: ООО «Фирма «Издательство АСТ»; ЗАО «Издательский дом «Семейная библиотека», 1998. С. 13–14.

РАВНЕНИЕ НА ПОДВИГ

**ЖЕНЩИНЫ В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ: УЧАСТ-
НИЦА ВОЙНЫ,
ТРУЖЕНИЦА ТЫ-
ЛА, МАТЬ И ВДО-
ВА СОЛДАТА**



— АЛЬБОМ ПАМЯТИ —

ДЕДУШКИНЫ МЕДАЛИ

— АЛЬБОМ ПАМЯТИ —



СПАСИБО 1945
**ДОРОГОМУ ДЕДУ
ЗА СВЕТЛЫЙ
ПРАЗДНИК~
ЗА ПОБЕДУ!**

— АЛЬБОМ ПАМЯТИ —

К 50 ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

ГЕРОИ РЯДОМ С НАМИ



**СПАСИБО
ВАМ,
ФРОНТОВИКИ,
ЗА ТО, ЧТО
МЫ ВОЙНЫ
НЕ ЗНАЕМ**

АЛЬБОМ
ПАМЯТИ

Мы отмечены особой метой,
наши души оboжгла война...
Пусть могила неизвестной
нету —
в сердце поколения она!
Ю. Дымина

ВETERАНЫ, ВETERАНЫ, ВЫ ДОСТОЙНЫ ВАШЕЙ СЛАВЫ!

К 55-летию ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

— АЛЬБОМ ПАМЯТИ —



Работники библиотеки обратились к ребятам со словами: **ВETERАН ЖИ-
ВЕТ РЯДОМ...** Оглянитесь вокруг себя, ребята. Людей, знавших войну, участвовавших в ней осталось немного. Успейте познакомиться с ними, успеете узнать из уст очевидцев о событиях Великой Отечественной войны, успеете помочь им. Ведь это помилые, а зачастую и одинокие люди. Не будьте равнодушными.

Полковая работа не закончилась. Она продолжается.


ВETERАН ЖИВЕТ РЯДОМ

АЛЬБОМ ПАМЯТИ

**—И В ЧЕЙ БЫ ДОМ ВОЙНА
НЕ ЗАГЛЯНУЛА,
ОНА ВЕЗДЕ ОСТАВИЛА
СВОЙ СЛЕД... —**

— АЛЬБОМ ПАМЯТИ —

Мой дедушка



Мой дедушка, Москалёв Иван Иванович, родился 30-го января 1914 года. 22 июня 1941 года был призван в Красную Армию, как офицер запаса (мл. лейтенант). Прибыл в город Туль и назначен командиром батареи 45мм пушек, седьмого запасного арт. полка, где служил до 1942 г.

В действующей Красной Армии с 1942 г. Служил в 33 армии Западного фронта командиром взвода, заместителем командира батареи штаба артиллерии. Участвовал в бою Вязьмой. В январе 1943 г. был назначен начальником связи 1099 арт. полка РК, в котором находился до Дня Победы.

С боями прошёл путь от Москвы до Берлина и Ростка. Освободили Смоленскую область, Спаск-Деминск, Восточный р-н и село им. Ленина в Белоруссии, г. Смоленск.

Москалёв И.И. наградили орденом «Красная Звезда» и предоставили 2-х месячный отпуск. В 1943-1944 гг. воевал в Белоруссии, форсировал Днепр в Могилёвым. Участвовал в освобождении городов: Минска, Барановичи и

Мой дедушка

Михаил Афанасьевич
года рождения. На фронт по
Сначала воевал


Мой дедушка

Однажды в 1944 году дедушка, был награжден медалью «За боевые заслуги».

Перед их танковой дивизией стояла задача захватить город Великие Луки под Ленинградом. Этот город был хорошо укреплен фашистами. Немецкое командование бросило против нашей дивизии две танковые и одну самоходную дивизию. Они хотели уничтожить советские танки, но не смогли.

Бой идёт не ради славы, —
Ради жизни на земле.
А.Твардовский.

Прадедушкины награды.



Мой прадедушка Чижиков Василь Петрович служил на Центральном фронте. Он защищал Тулу в 1941 году. Был артиллеристом.

Рассказ дедушки

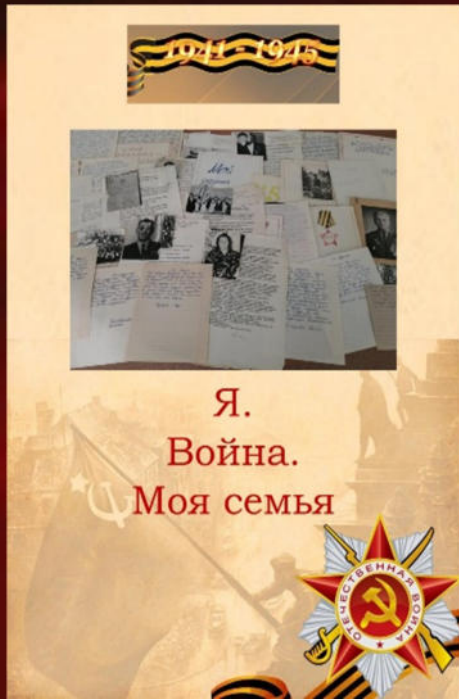
Атрохов Алексей Степанович. 1920 года рождения.

Служил по самолётам ИЛ-2, авиамехаником. Этот самолёт немцы называли «летающая бомба». Самолёт был вооружён: 2 пулемёта, 3 пушки, 4 РС, да бомбы. Самолёт мог нести до 4 т. Наша часть участвовала в освобождении Варшавы (медаль «За освобождение Варшавы»), г. Познань, Штеттин.

Служба моя была скромной, но страшно беспокойной! Как тревожно было ожидать возвращения из полёта своего самолёта!

В конце войны, во время штурма Берлина, стояли в столице немецкой огромные самолётостроительные заводы. Штурмовали Берлин трёхкласовыми самолётами: снизу штурмовики, затем бомбардировщики, выше — истребители. Достигали тогда немцы! На третий день штурма не вернулся из полёта мой самолёт. Он, подбитый, приземлился на нейтральной полосе. Жив ли он? Что с ним? Наша артиллерия не подпускала немцев к самолётам. Немцы вели огонь приземлённым огнём. Дождь из огня немцев поливал самолёт. Взорыв. Поле заминировано. Никто не подходил к самолёту. Взорыв. Поле заминировано. Никто не подходил к самолёту.

Фрагменты макета книги, сделанной по воспоминаниям фронтовиков и тружеников тыла, хранящихся в библиотечном музее



144 записи,
в них
упомянуто
162
фамилии,
каждая
сверена с
базой данных

архива Министерства обороны, в ней нашлись сведения о 92 персоналиях, которые добавлены в будущую книгу

Я хочу рассказать о дедушке моей мамы, моем прадедушке, участнике Великой Отечественной войны, **Давыдов Анатолий Александрович**. Я его никогда не видел, но моя бабушка, его дочь, мне о нем рассказывала.

Когда началась война моему дедушке было 25 лет. Он работал вагоновожатым. В 1941 году его призвали в армию, биться с фашистами и защищать свою Родину. Он воевал до самой Победы.

Освободил город Кенигсберг и был награжден медалями «За боевые заслуги», «За отвагу» и «За взятие Кенигсберга», а также двумя орденами. Также награжден был Военным советом Армии «благодарностью за участие в боях в Восточной Пруссии».

Войну закончил в звании старшины. После войны поступил работать на Комбайновый завод в литейный цех и проработал там до самой пенсии.

Вот такой был мой прадед. **Маслаков Дмитрий, 3 «А» класс, школа № 64**

По сведениям ЦАМО:
Место рождения Тульская обл., г. Тула
Дата поступления на службу 06.1941
Место призыва Пролетарский РВК, Тульская обл., г. Тула, Пролетарский р-н
Войсковая часть 58 или 50 А 2 БелЗр (58 запасной стрелковый полк 50 Армии 2 Белорусского фронта)

Наименование награды Медаль «За боевые заслуги»

Даты подвига 29.03.1943

Приказ ВС 10 А 2 Белорусского фронта № 461 от 23.09.1943 г.

Описание подвига:
«... в бою с захватившим Давыдов Александрович, убитым немцами и захваченным в пленом. Он был освобожден, но в плену он находился 10 дней. Он был освобожден немцами, но в плену он находился 10 дней. Он был освобожден немцами, но в плену он находился 10 дней.»

Наименование награды Медаль «За отвагу»

Даты подвига 17.07.1941, 12.11.1942

Приказ 1289 от 11.04.41 № 21 от 19.05.1943 г.

Наименование награды Орден Красной Звезды

Даты подвига 03.03.1945, 08.04.1945

Приказ 110 от 50 А 3 Белорусского фронта № 32 от 25.05.1945 г.

Описание подвига:
Мой прадедушка, **Давыдов Василий Арсеньевич**, родился 30 января 1907 года. До войны окончил

Авдонкин Василий Кириллович родился 10 июня 1922 года в селе Протасово Дубенского района Тульской области. Призван на фронт в январе 1942 года в запасной артиллерийский полк Центрального фронта. В августе 1942 года направлен наводчиком ПТР на Сталинградский фронт. В ноябре 1942 года был ранен. А с 1943 года был назначен наводчиком танка Т-34 на Украинский фронт, с июля 1944 – командир орудия танка Т-34. Всего в период Великой Отечественной войны трижды был ранен, контужен. Закончил войну под Берлином (город Глогув). Звание на момент окончания войны: старший сержант.

После войны работал воспитателем I класса в Промкомбинате пос. Дубина и в тресте «Косорскмехстройгаз». Умер 24 января 2014 года. **Представлен в галерею Героев библиотечного музея «Знать и помнить»**

По сведениям ЦАМО:
ст. сержант **Авдонкин Василий Кириллович**

Дата рождения 10.06.1922

Место призыва Дубенский РВК, Тульская обл., Дубенский р-н
Войсковая часть 80 гбр (80 танковая бригада)

Дата поступления на службу 01.01.1942

Наименование награды Орден Красной Звезды

Приказ 80 гбр № 5 от 07.10.1945 г.

Ссылка и название статьи:
1. **Иванов** Валентина Александровна **Иванов** Сергей Сергеевич **Толка** Александровна

Описание подвига:

Алексеев Юрий Александрович воевал в Великой Отечественной войне. Он был в звании старшего лейтенанта. Когда началась война, ему было 20 лет. Молодой, красивый офицер и не думал, что так тяжело придется жить: переносить лишения, голод, холод. Приходилось жить в землянках, лежать в окопах. Но наши русские солдаты не сдавались. Было много убитых, раненых, но была одна цель – разгромить врага, не дать ему завоевать нашу землю.

Мой дедушка воевал на Сталинградском фронте, на Курской дуге, под Ригой.

В 1944 году его ранило в руку и ногу. Ранение в ногу оказалось очень тяжелым и ему ампутировали правую ногу.

Бочковой Нине Кузминичне в 1941 году было 34 года. На руках у нее оставалось 5 детей в возрасте от полугода до 13 лет. Ее муж, Алексей Андреевич, воевал в летных войсках и при освобождении Украины в 1943 году погиб смертью храбрых.

Как только началась война, Нина Кузминична сразу же пошла работать на железную дорогу и выполняла тяжелую мужскую работу: она была укладчицей шпал и обходчицом путей, а дома ее ждали 5 детей. Работала и растила детей, причём не с детства к труду. Все они выросли хорошими людьми: отлично работали на производстве, добрые сыновья и дочери, безмерно уважают свою мать. Все семья сохраняет благодарную память о погибшем муже, отце, дедушке **Алексее Андреевиче Бочковом**. О Нине Кузминичне Бочковой рассказано в альбоме «Равнение на подвиг: женщины в Великой Отечественной войне – участницы войны, труженицы тыла, мать и вдова солдат», хранящегося в библиотечном музее «Знать и помнить».

По сведениям ЦАМО:
красноармейка **Бочков Алексей Андреевич**

Дата рождения 1907

Место рождения г. Тула

Дата и место призыва Пролетарский РВК, Тульская обл., г. Тула, Пролетарский р-н

Последнее место службы 59 гв. (59 Гвардейская стрелковая дивизия)

Дата выбытия 17.07.1943

Причина выбытия убит

Первичное место захоронения Украинская ССР, Ворошиловградская обл., Лисичанский р-н, п.г.т. Сиротино, северная окраина.

Моя бабушка зовут **Екатерина Ивановна Бочкова**. Родилась и жила она в Украине. В годы войны бабушка вместе с её сверстницами копала окопы, принимала участие в строительстве оборонных объектов, перекладывала раненых советских бойцов.

Когда пришли немцы и заставляли на них работать, бабушка пряталась по чужим дворам.

В 1943 году бабушка вместе с ее подругами утаила в Германию в город Ванне Эйхель, где их заставляли работать на шахтах. Их освободили советские солдаты.

Сейчас бабушка на пенсии. У нее есть медаль «За доблестный труд». **Славное Александр**

Мой дедушка, **Боканов Андрей Никитович**, родился в 1922 году. Он воевал с первого до последнего дня войны. Он был лётчиком, участвовал в битве за Берлин. После победы над Германией он воевал в Японии. У него много наград: Орден Красного Знамени, орден Отечественной войны II степени. Медали: «За оборону Ленинграда», «За оборону Сталинграда», «За взятие Берлина», юбилейные медали.

Мой дедушка воевал на 7 фронтах Великой Отечественной войны в составе авиационного полка. А ещё у дедушки есть серебряная медаль ВДХ. Я очень уважаю и люблю своего дедушку. **Самохина Марина, 3 «Б» класс, школа № 18**

По сведениям ЦАМО:
ст. сержант **Боканов Андрей Никитович**, 1922 г.р.

Место рождения Курская обл., Мантуровский р-н, с. Малоепольно-1

Место призыва Выборгский (Винутурский) РВК, Карело-Финская ССР, Выборгский (Винутурский) р-н

Место службы: 836 бат 113 длд ВВС (836 бомбардировочный авиационный полк 113 дальнебомбардировочной авиационной дивизии Военно-воздушных сил)

Библиотечный музей «ЗНАТЬ И ПОМНИТЬ»



1941 - 1945

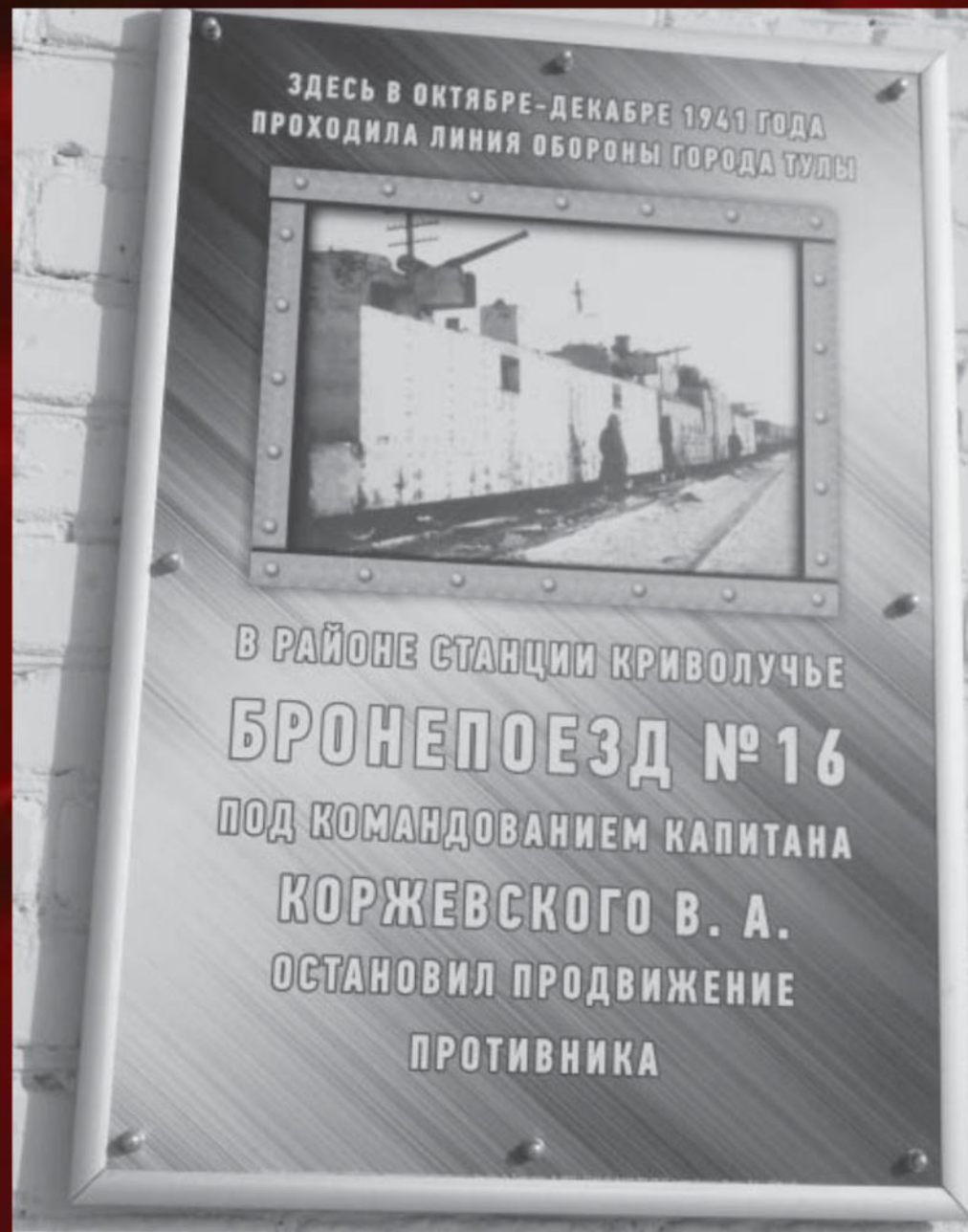
A decorative graphic element featuring the years "1941 - 1945" in a stylized, golden font with a black outline, set against a wavy black and gold background. Below the text, a bouquet of red carnations is visible.



Фото-информационный стенд, посвящённый Почётному Гражданину города-героя Тулы Е.Т. Шалашникову (открыт 27.04.2018 г.)



Фото-информационный стенд, посвящённый памяти Почётного Гражданина города-героя Тулы В.Н. Королькова (открыт 29.04.2019 г.)



Памятная
доска
на станции
«Криволучье»
открыта 6 мая
2016 года

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ
ПОМОЩНИКА КОМАНДИРА БРОНЕПОЕЗДА № 16²⁰ С. А. ЗОБКОВА
«ОГНЕВАЯ ЗАВЕСА»*

Не ранее второй половины декабря 1941 г.**

В октябре фашистские войска еще имели преимущество в танках и отчасти в авиации. Пресловутые гудериановские войска продолжали ползти вперед, истекая кровью. Они хотели

* Командир бронепоезда — капитан Коржевский, комиссар — политрук Кирилл, помощник командира — лейтенант Зобков.

** Датируются по полному тексту воспоминаний.

с ходу захватить Тулу, рассчитывая здесь получить квартиру на зиму, чтобы отдохнуть, совершить прыжок к Москве. Но осуществление авантюрных планов зависело не только от гитлеровских генералов. Красная Армия, отступая, переходила в контратаки, задерживая и громя фашистские войска. В нужных, выгодных местах наша армия занимала прочную активную оборону. Придавая огромное значение Туле, советское командование решило защищать город, превратив его в крепость, о которую разбила бы себе лоб германская военная машина.

29 октября 1941 г. фашистские полчища после кровопролитных боев подошли к подступам города. Они сразу же были «любезно» встречены нашими артиллеристами. В сторону врага летела туша раскаленного металла.

Нашему бронепоезду было поручено защищать один из основных участков. С юга к городу подходило Воронежское шоссе. Бронепоезду поручили защищать юго-западные подступы к городу, держать под непрерывным огнем Воронежское шоссе, по которому двигались разбойничьи бронированные чудовища. Бронепоезд под командованием смелого энергичного, инициативного командира капитана Коржевского выехал на открытую позицию в пос. Криволучье. Капитан быстро установил наблюдательный пункт.

Орудия точно пристреляны по шоссе к близлежащим населенным пунктам. Каждый раз, когда фашисты предпринимали «решительное» наступление, на их головы обрушивались лавины огня. Несмотря на то, что в предыдущих атаках фашисты несли огромные потери, они все же не отказывались от своей задачи. Не считаясь ни с какими потерями, враг организовывал одну за другой атаки, рассчитывая сломить волю защитников Тулы. В одну из таких атак бронепоезд всей мощью своих пушек обрушился на врага. Капитан Коржевский и младший лейтенант Смирнов умело корректировали огонь. Быстро менялись прицелы, переносился огонь то в глубь расположения врага, то на его фланги. Артиллеристы приложили все свое умение, выучку, работая с автоматической быстротой, но это не было машинным выполнением своих заданий. Все было охвачено одним желанием — больше уничтожить фашистов и их техники.

Своей дружной работой орудийные расчеты сержанта Пучкова, Козменкина, Нестеренко, Казимилова помогали славным



КРЕПОСТЬ НА РЕЛЬСАХ

С. Д. ОШЕВСКИЙ,
краевед



Бронепоезд серо-зеленой громадой стоял на рельсах у Московского вокзала. Мелкий октябрьский дождь зло хлестал по его застывшему искалеченному телу. Как черные страшные раны, зияли на бортах пробоины, тендер разворочен, броневые плиты, облизанные жгучими языками пожара, покоробились.

Бронепоезд только вчера прибыл с Западного фронта, из самого пекла боя. Пикирующие бомбардировщики фашистов засыпали его сотнями бомб, атаковали танковые колонны, лавиной снарядов обрушивались на него вражеские батареи. Принимая грудью тяжкие удары, круша и уничтожая все на своем пути, он прикрывал отход наших войск из-под Смоленска и геройски выполнил эту задачу.

Теперь высился он, изуродованный и безмолвный. Молча стоял поредевший его экипаж. Молчал командир его — капитан Коржевский. Можно ли снова влить жизнь в эту застывшую серо-зеленую гряду металла? Будет ли жить бронепоезд? Это казалось почти невозможным. С юго-запада глухо рокотали раскаты разрывов. Дико ревущие штурмовики с крестами на крыльях уже пронеслись над самими крышами тульских домиков. Фашисты приближались к городу. Будет ли жить бронепоезд? Тульские железнодорожники сказали: будет, непременно будет. Ведь не где-нибудь стоял бронепоезд, а в тульском паровозном депо. А про тульского рабочего издавна говорили на Руси: туляк — стальная душа, золотые руки.

Начальник депо Силаев поставил на ремонт лучших рабочих. Десять дней круглосуточно кипела работа. Бронепоезд оживал на глазах. Всего десять дней. И 18 октября 1941 г. бронепоезд № 16 уже шел в сторону Алексина выполнять боевое



**Открытие фото-
информационного
стенда, посвященного
участию
бронепоезда № 16
в героической обороне
г. Тулы в рамках часа
военного краеведения
«НКВД в обороне Тулы»
(26.11.2019 г.)**





Г. Р. Сергеева

Бронепоезд № 16. Боевой путь: оборона Тулы, до и после

Противотанковые железнодорожные системы в странах с развитой железнодорожной сетью в вооружённых конфликтах стали активно применяться в конце XIX – начале XX в., а в Гражданскую войну были у противников извлечены уроки. В Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) бронепоезда вступили в состав броневых сил. Учитывая, что габаритных танков у РККА не было, бронепоезда были основной боевой единицей. Но к началу Великой Отечественной войны потребность в железнодорожных бронепоездах была уже не столь велика – в СССР было налажено серийное танковое производство. Количество бронепоездов было существенно сокращено: к 1941 г. на вооружении Красной армии составило 34 лёгких и 13 тяжёлых бронепоездов. Один из них – бронепоезд № 16 принимал активное участие в обороне Тулы в октябре – декабре 1941 г. В память об этом 6 мая 2016 г. на станции Криволучье была открыта мемориальная доска. Но в опубликованных источниках, как оказалось, почти не известны документальные свидетельства о героических действиях 16-го бего (без официального названия бронепоезда) на тульской земле. Крайне скудный документ, касающийся 16-го бего, который был включён в сборник «Путь из Тулы» – информационная памятка бронепоезда № 16 С. А. Зубина, сохранившаяся в фонде областного архива. Другая публикация – очерк С. Д. Овчинникова¹. Оба материала послужили основой для нескольких статей в газете, опубликованных позднее. Нам изначально, что это явно недостаточно, кроме того, в очерке, и информационная памятка бронепоезда не содержат никаких литературных произведений, со всей очевидностью, но с одной существенной фактом, приносящим жанру. Поэтому мы попытались проследить боевой путь бронепоезда № 16 с помощью доступных теперь на сайтах «ОЦД "Мемориал"» (<http://old.memo.ru>), «Патриот» народа (<http://patriot-naroda.ru>), «Патриотический портал» (<http://www.patriotik.ru>) архивных документов и сведений, представленных родственниками фронтовиков. В процессе собственных размышлений, во-первых, уточнила авторство сформировавшихся в архиве документов и со своей дальнейшей публикацией, указавший в сборнике мемориальной памятки С. А. Зубина на своем сайте – Зубин, и во-вторых, в документах обнаружилась имена других бойцов, сражавшихся на борту бронепоезда, а также достаточно подробные сведения о том, как складывался боевой путь бего № 16 до и после обороны Тулы.



Мемориальная доска на станции Криволучье (г. Тула, ул. Пролетарка, 250)

До войны

История бронепоезда № 16 началась в 1932 г. Его моточасть была изготовлена в Париже на заводе «Красный Профинтерн»² и состояла из одного или двух бронированных парков, нескольких бронеплощадок с вооружением для противотанковой обороны, контрольных платформ, нагруженных балластом на случай минирования железнодорожных путей противником, а также «баша» – нескольких пушечных платформ. Бронепоезда делились на лёгкие и тяжёлые в зависимости от калибра установленных на них орудий. Лёгкий бронепоезд № 16 был оснащен бронеплощадками ПЛ-35 с бортовыми противотанковыми пушками «Полков» и имел двуполосный белый дымовой камуфляж (АСДМ)³.



Командир бронепоезда «Железнодорожник» С. В. Ковалев и В. С. Киселев около бронепоезда № 14 в Выборге, Ленинградской области, март 1940 г. Фото с сайта «Архивистика Петербурга» (<http://www.archivistspb.ru>)

В феврале 1932 г. бего № 16 вошёл в состав 8-го отдельного дивизиона бронепоездов (8 ОДБП), сформированного в г. Паломно⁴ на территории Псковского военного округа. 13 сентября 1935 г. дивизион заед командовал майор Карасик, а вalterый, помимо бего № 16, входили также бего № 19 и 21, был включён в состав 3-й армии Псковского фронта и принял участие в Свиньинском походе.

После окончания 8-го дивизиона состоялся в период Советско-финляндской войны. Подразделение заед командованием майора Карасика в составе двух бего – лёгкого № 16 (командир старший лейтенант Хланин) и тяжёлого № 21 (командир капитан Тьяльин) в составе 19-го стрелкового корпуса 7-й армии осуществляло артиллерийскую поддержку советской пехоты, наступавшей укреплённой линией Маннергейма, и также поддерживало наступление пехоты 123-й стрелковой дивизии на участке Лоймаса – Кожари. В ходе боя за Выборг 6–12 марта 1940 г. артиллерия бронепоезда принимала участие

БРОНЕПОЕЗДА
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ 1941-1945

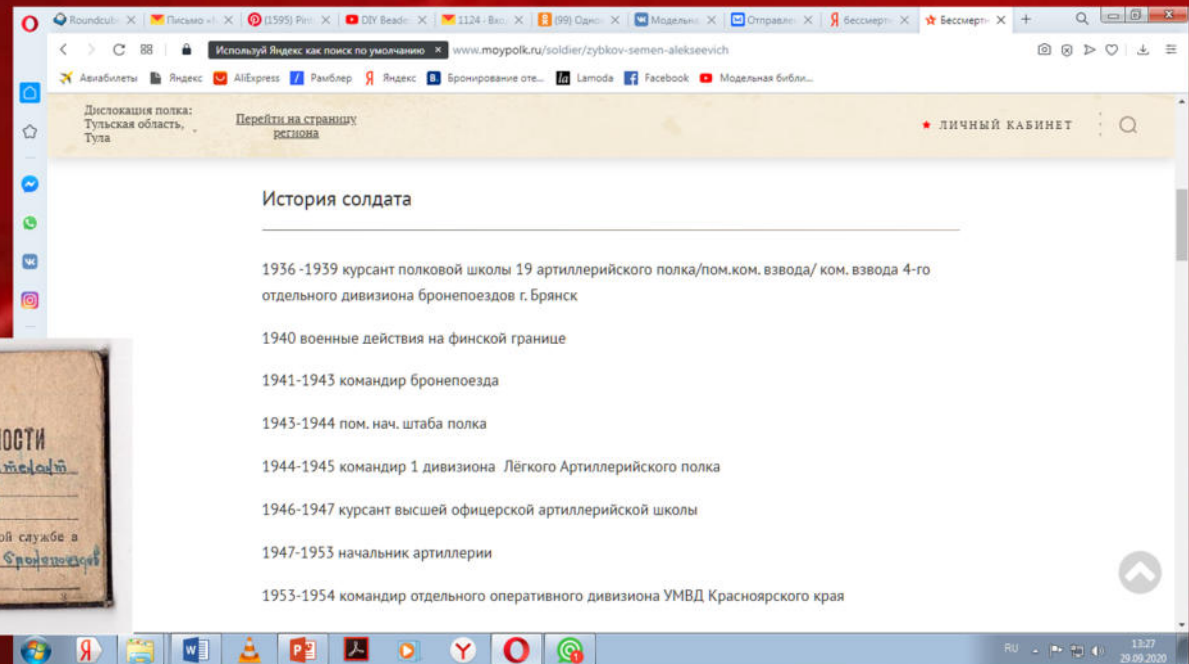
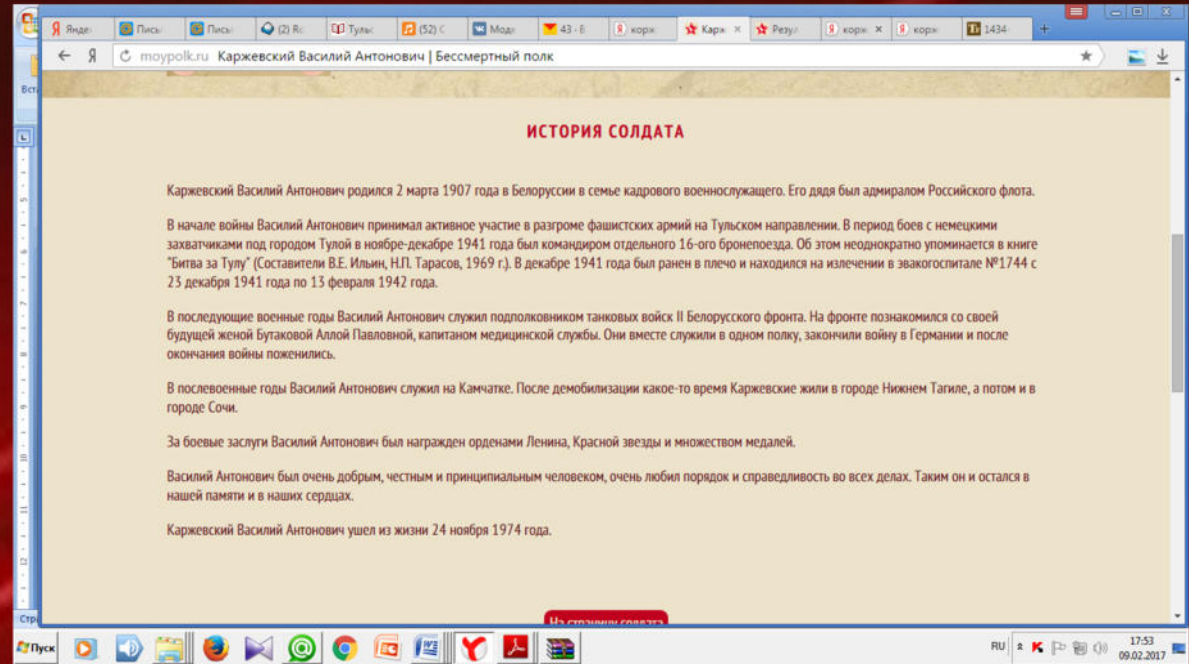
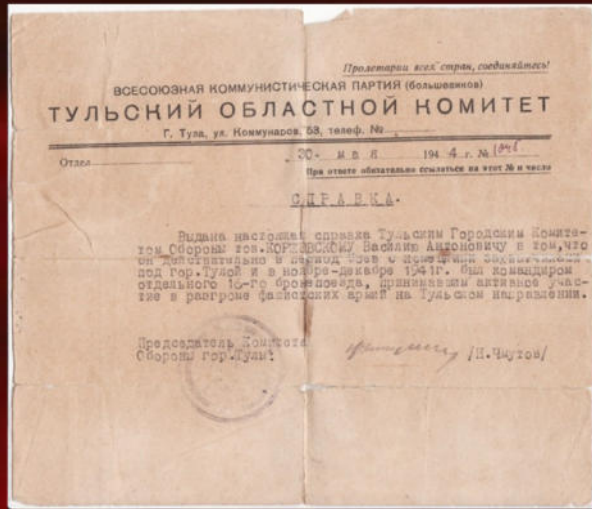
БРОНЕ- ПОЕЗДА

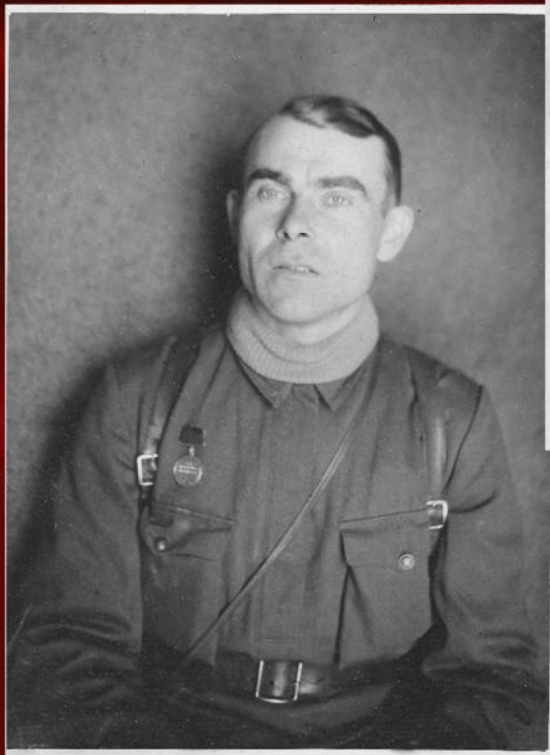
В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ

А. В. ЕФИМЬЕВ
А. Н. МАНЖОСОВ
П. Ф. СИДОРОВ

1941-1945







Командир
бронепоезда № 16
капитан
Коржевский В.А.



Комиссар
бронепоезда № 16
политрук
Кирилюк В.К.



Помощник
командира
бронепоезда № 16
лейтенант
Зыбков С.А.

Список личного состава бронепоезда № 16, состыковка с фото

(Выделенные красным цветом фамилии – есть фото, синим надписи – дополнительная информация, неизвестная ранее)

1. Абрамов Арминак Николаевич – ефрейтор, водитель БА-20;
2. Бурлака (без а) Григорий Па (о)ликарпович – старший сержант, командир пулемётного отделения;
3. Бондарь Пётр Матвеевич – рядовой, телефонист;
4. Бровка Сергей Селивёрстович – рядовой, номер орудийный;
5. **Выходцев Михаил Данилович** – старший сержант, машинист паровоза;
6. Денисов Георгий Алексеевич – красноармеец, телефонист;
7. **Зыбков Семён Алексеевич** – младший лейтенант, помощник командира;
8. Иванов Николай Захарович – рядовой, радиотелеграфист;
9. Ипатов Анисифур Михайлович – рядовой, телефонист;
10. Казимиров Фёдор Иванович – младший сержант, командир орудия;
11. Килишьян Георг Агапович – рядовой, номер орудийный;
12. **Кирилук Василий Каленкович** – комиссар бронепоезда политрук, политрук, военком бронепоезда; **Кирилук Василий Каленикович** – по сводной картотеке
13. Козеев Николай Григорьевич – рядовой, повар;
14. Козменкин Николай Григорьевич – сержант, командир орудийной башни;
15. Кокорин Георгий Иванович – рядовой, пулемётчик;
16. Компанец Иван Иванович – сержант, командир пулемётного отделения;
17. **Коржевский Василий Антонович** – дважды орденосеца, капитан, командир бронепоезда № 16;
18. Костылев Алексей Фролович – рядовой, пулемётчик;
19. Кот Николай Ефимович – красноармеец, разведчик;
20. **Кругляк** – мл.лейтенант, командир бронеплощадки, лейтенант **Кругляк Николай Николаевич пропал без вести в декабре 1942 года**
21. Куколь Волдемар Петрович – красноармеец, наводчик орудия;
22. Лученков Пётр Иванович – рядовой, наводчик орудия;
23. Лунев Михаил Егорович – рядовой, радиотелеграфист;
24. Макеев Константин Фёдорович – рядовой, пулемётчик;
25. Мартынов Василий Семёнович – рядовой, номер орудийный;

26. **Мартынюк Павел Трофимович** – рядовой, номер орудийный;
27. Милешин Иван Дмитриевич – рядовой, пулемётчик;
28. **Михайлов** – сержант, отделение тяги;
29. Нестеренко Иван Яковлевич – младший сержант, командир орудия;
30. **Паршин Владимир Сергеевич** – младший сержант, командир взвода ПВО;
31. **Перьков** - красноармеец
32. Петрусенко Семен Автономович – рядовой, писарь;
33. **Пономарёв** – сержант, командир пулемётного расчёта
34. Прживальский Николай Вячеславович – рядовой, помощник машиниста паровоза; на фото **Пржевальский, мл.сержант**
35. **Пучков Александр Петрович** – сержант, командир орудийной башни;
36. Рогов Георгий Борисович – младший сержант, радиотелеграфист;
37. Салехов Николай Семёнович – ефрейтор, водитель автомашины;
38. Семенов Илья Александрович – рядовой, телефонист;
39. **Сеньков Иван Иосифович** – мл.сержант, рядовой, помощник машиниста паровоза;
40. **Сергеев Иван Михайлович** – младший лейтенант, командир бронеплощадки;
41. Сикан Никифор Иванович – сержант, командир отделения связи;
42. **Смирнов Сергей Иосифович** – дважды орденосеца, старший сержант, командир взвода управления; **НЕТ СВЕДЕНИЙ О ВТОРОМ ОРДЕНЕ**
43. **Соколов Александр Сергеевич** – красноармеец, наводчик орудия;
44. Тарасов Пётр Васильевич – сержант, пулемётчик;
45. Чижевский Панкрат Моисеевич – рядовой, номер орудийный;
46. Шаромов Евгений Ефимович – рядовой, наводчик орудия;
47. Шилин Василий Семёнович – красноармеец, разведчик;
48. **Шорников** – военфельдшер
49. **Юсов Иван Дмитриевич** – орденосеца старший сержант старший машинист;
50. Яхимович Иосиф Станиславович – рядовой, кочегар паровозный.





❖ **Подбор материала:**

Г.Р. Сергеева

❖ **Дизайн, вёрстка:**

Г.Р. Сергеева