

Проект

Путеводитель по экскурсионному маршруту историко-краеведческой тропы «Тропа любви к родному краю»

Цель проекта: Создание путеводителя по экскурсионному маршруту историко-краеведческой тропы «Тропа любви к родному краю» в реальном и виртуальном пространстве.

Задачи проекта:

- знакомство с историей и памятными местами, историко-культурными объектами села Кекоран;
- изучение и сохранение историко-культурного наследия предков, их героического прошлого;
- формирование чувства патриотизма, любви к родному краю, уважения к предкам;
- содействие развитию туризма на селе, популяризации краеведческой деятельности.

В данной работе раскрывается содержание краеведческого путеводителя по экскурсионному маршруту «Тропа любви к родному краю», который проходит на территории села Кекоран МО «Кекоранское». В реальном пространстве проект реализуется в виде экскурсии по маршруту историко-краеведческой тропы и виртуальном – в виде заочной экскурсии с демонстрацией презентации по истории села и документального фильма «Лепта», посвящённого строительству железной дороги «Ижевск-Балезино». Экскурсия проводится учащимися Кекоранской школы в возрасте 11-16 лет.

Целевая аудитория: школьники 10-16 лет, взрослое население.

Основная часть

Экскурсионный маршрут историко-краеведческой тропы состоит из 9 этапов (слайд 3-4). Его протяженность 1,5 км. Время прохождения маршрута 1-1,5 часа. Маршрут начинается с Кекоранской школы – *1 этапа*, где гостей традиционно встречают с хлебом и маслом. При входе в школу установлена памятная доска выпускнику Виктору Васильевичу Вахрушеву, погибшему в Афганистане (слайд 5), на втором этаже школы оформлен стенд, посвященный герою. При посещении школьной музейной комнаты гости знакомятся с историей школы, известными

выпускниками (**слайд 7**). В отделе удмуртская изба представлены национальная одежда, которую можно примерить, предметы быта удмуртов (**слайд 6**). Гости могут поработать с прялкой, познакомиться с вышивкой. Экспозиция «дорога мужества, дорога слез» знакомит с цифрами и фактами по истории строительства железной дороги «Ижевск-Балезино», воспоминаниями строителей (**слайд 8**).

2 этап - это экскурсия у обелиска памяти земляков - участников Великой Отечественной войны, на котором высечены имена участников войны. Здесь же установлена мемориальная доска памяти Героя Советского Союза Ф.А.Пушиной, установленная на месте бывшего фельдшерского пункта, в котором она работала (**слайд 9**).

3-4 этапы: землянка строителей железной дороги, воссозданная в виде образца землянки военного времени, а также благоустроенный родник, из которого брали воду участники стройки (**слайд 10**). У землянки гостям предлагается подвязать онучи и лапти. Затем проводится игры, в которые играли юные строители железной дороги. Землянка расположена у подножия возвышенности, где в былые времена добывали камень для изготовления мельничных жерновов.

5 этап: место у самой высокой точки кекоранского перевала (высотой 22 метра), где участникам экскурсии предлагается, переодевшись в одежду строителей, поднять землю на насыпь, используя инструменты - кирку, лопату, носилки, тачку (**слайд 11-13**);

6 этап: памятник строителям железной дороги «Ижевск-Балезино» (**слайд 14-15**).

7 этап: памятная стела «Станция Узгинка - дорога на фронт», посвященная фронтовикам - уроженцам Якшур-Бодьинского района, ветеранам Великой Отечественной войны (**слайд 16**).;

8 этап: места землянок на участке, где работали представители Шарканского района во время строительства железной дороги.

9. этап: Свято-Троицкий храм. После экскурсии гости могут поставить свечи, заказать молебен, попить святой воды (**слайд 17-18**).

Сопроводительный текст экскурсии

1 этап - школьная музейная комната.

1. Из истории Кекоранской школы

В 1866 году в нашем селе была учреждена земская школа. В ней обучалось около 40 человек. В октябре 1893г. была открыта церковно-приходская школа.

В годы Великой Отечественной войны в основном здании школы учились ученики 5-7 классов. Помещение было маленьким и кабинетов не хватало, поэтому младшие школьники- 1-4 классы, учились в трех бывших жилых домах раскулаченных.

Учебников в то время было совсем мало, поэтому ученики занимались по очереди. Тетради ребята умудрялись делать сами, используя бумажные мешки – тару из-под динамита, который привозили сюда для взрыва промерзшей земли при строительстве ж/д «Ижевск - Балезино». Мешки эти собирали, разрезали на листы, сшивали, как тетради и чертили линии. Писали так же на исписанных газетах, между строчками. Чернила тоже изготовляли сами из свеклы и сажи. Классы освещались керосиновыми лампами.

В 30-40-е годы школу посещали дети из 20 близлежащих поселений. В 70-80-е годы численность учеников достигала более 500 человек, поэтому учились в две смены. В эти годы большую роль в жизни школьников играла пионерская и комсомольская организации. Об этом свидетельствует сохранившаяся пионерская символика, альбомы пионерских отрядов, дневники тех, кто побывал во Всесоюзных пионерских лагерях «Артек» и «Орленок».

В настоящее время мы учимся в современном красивом здании. Торжественное открытие школы состоялось 26 августа 2009 года.

Новая школа рассчитана на 132 места. В ней 10 учебных кабинетов, в том числе кабинет информатики, обслуживающих видов труда, комбинированная мастерская. В школе есть спортзал, 2 раздевалки, столовая, интернат. Обучаются дети из 6 населенных пунктов. Также в здании школы находится детский сад.

Школа работает по 8 основным направлениям. Особое внимание уделяется гражданско-патриотическому воспитанию.

2. *Гордость школы – ее выпускники*

Кекоранская школа стала стартом для сотен своих выпускников. Среди них немало талантливых людей, которые добились высоких результатов в своей деятельности. Наши герои - выпускники разных лет, разных профессий, имеющие почетные звания и награды.

Загребина Анна Егоровна автор учебника «Букварь» для удмуртских классов. Отличник народного просвещения, Заслуженный учитель школы РСФСР, награждена орденом Ленина.

Огромный вклад в науку внес Слотин Василий Иванович. Занимался разработкой системы жизнеобеспечения космонавтов. После успешного полета Ю.А.Гагарина в 1961 году был награжден Орденом Ленина. Свой неоценимый вклад в развитие медицины внес выпускник нашей школы, профессор Ижевского медицинского института Вахрушев Яков Максимович.

Немало выпускников нашей школы посвятили свою жизнь литературной деятельности. Еще в школьные годы они были юными корреспондентами районной газеты и республиканских изданий. Среди них Вахрушев Александр Алексеевич - доктор филологических наук, профессор кафедры журналистики; Вахрушев Борис Дмитриевич, Данилов Олег, Гильманшина Надежда Кирилловна, Вахрушева Нина Ивановна.

Ярким примером мужества и героизма для мальчишек-будущих защитников Родины является выпускник нашей школы Вахрушев Виктор Васильевич, который погиб в Афганистане. В октябре 2009 года была открыта мемориальная доска памяти героя, которая висит на здании нашей школы. Многие выпускники посвятили свою жизнь военной службе, стали офицерами армии и МВД.

Гордится наша школа и спортивными достижениями выпускников. Веретенников Александр и Виноградов Леонид стали лучшими воспитанниками учителя физкультуры, будущего тренера российской сборной по лыжам, Михайлова Эдуарда Владимировича. В конце 1990-х-начале 2000-х гг. они стояли на пьедестале среди сильнейших лыжников Удмуртии, стали чемпионами России, выполнив нормативы кандидатов в мастера спорта. Леонид Виноградов был в списке претендентов на участие в сочинской Олимпиаде 2014 года. Мастер спорта, чемпион России, бронзовый призер чемпионата России.

В настоящее время 12 выпускников школы работают в родной школе.

3. «Дорога мужества, дорога слез»

По рассказам Марии Леонтьевне Загребинной из Кекорана, которой тогда было всего 12 лет, чтобы легче было копать, землю взрывали. От этого дребезжали, бились на окнах стёкла. Всё население уходило в лес. «Мама грузила, а я отвозила землю на лошади - вспоминала Мария Леонтьевна. Когда лошадь не слушалась, я тянула её за гриву. Сколько раз плакала. Много лошадей погибло тогда от истощения и изнурительной работы. Падали прямо на насыпь. Помню, как от черенка лопаты, ладони покрывались мозолями, и из них сочилась кровь. Обматывала руки тряпками – и снова за работу...»

По словам Ксении Федоровны, 1932 г.р. при строительстве железной дороги очень уставали, целый день носили землю на носилках. Заставляли выполнять норму. Поиграть было уже некогда и сил не было Загребинной Клавдии Ивановне, жительнице села Кекоран, не было ещё и 15 лет, когда ей пришлось выполнять совсем недетскую работу. С самого начала строительства в течение двух лет она работала на участке Угловая – Лынга. Рядом с ней на стройке работали её односельчане: Плетенева Варвара Романовна, Перевошиков Пётр Григорьевич, Вахрушева Зоя Ивановна и другие.

2 этап - обелиск памяти земляков - участников Великой Отечественной войны и мемориальная доска Героя Советского Союза Ф.А.Пушиной.

4. Памяти героя

Феодора Андреевна родилась 1 ноября 1923 года в селе Иж Якшур-Бодьинского района, в многодетной семье. Детство и школьные годы Фени прошло в деревне Тукмачи Якшур-Бодьинского района. После окончания фельдшерской школы Феодору распределили в Кекоранский фельдшерско-акушерский пункт, где она приступила к работе в январе 1942 года. Её работа заключалась в приёме больных, проверке санитарного состояния школы и фермы, а также в проведении бесед с населением. В апреле в 1942 года ее призвали в Красную Армию. Она служила военфельдшером в 520-м стрелковом полку Краснознаменной стрелковой дивизии, 1-го Украинского фронта. Фронтовые друзья звали её Фаиной.

7 февраля 1943 года военфельдшер Ф. А. Пушина вывела 45 раненых бойцов из-под артиллерийско-миномётного огня в районе деревни Прилепы Курской

области. 11 февраля находясь на передовом медицинском пункте в деревне Пузачи, оказала медицинскую помощь 57-ми раненым бойцам и командирам, вынесла все перевязочные материалы и медикаменты. За этот эпизод была награждена Орденом Красной Звезды .

В ноябре 1943 года полк вёл тяжелые наступательные бои в Киеве, отвлекая на себя значительные силы противника. Утром 6 ноября группа бомбардировщиков противника нанесла бомбовый удар по селу Святошино, где находилась медсанчасть Фени. Одна из бомб попала прямо в здание, в котором находились раненые, и оно загорелось. Командир санитарной роты Николай Копытёнков и Феня Пушина бросились спасать раненых. Из огня она вынесла тридцать тяжелораненых и когда бросилась за последним, начал рушиться дом. Николай Копытёнков вынес её из огня. Феня была в бессознательном состоянии, с сильным повреждением головы, со сплошными ожогами тела. Она сумела открыть глаза, пошевелить губами и скончалась на руках у товарищей. Похоронена Феня на Святошинском кладбище Киева. 10 января 1944 года посмертно награждена Орденом Ленина и присвоено звание Герой Советского Союза.

В память о героине установлены памятники у Ижевского медицинского колледжа, носящего её имя, в селе Якшур-Бодья, названа улица в Святошинском районе г. Киева. Средняя школа в д. Большие Ошворцы носит имя Героини. Пионерская дружина Кекоранской школы в 1960-нач. 90-х гг. носила имя Феодоры Андреевны Пушиной.

В 2013 году к 90-летию со дня рождения и 70- летию со дня гибели героини был установлен этот обелиск. Здесь же был воздвигнут обелиск в память о воинах - наших земляках, погибших в годы Великой Отечественной войны. Из 53 ушедших на фронт из с.Кекоран не вернулось в родное село 46 человек.

3-4 этапы: землянка строителей железной дороги, благоустроенный родник, гора, где добывали камень для изготовления мельничных жерновов.

5. Из истории села Кекоран

Починок Кекоранский - под таким названием упоминается наше селение в документах Центрального Государственного Архива Удмуртской Республики. По утверждению старожилов, первые поселенцы появились здесь около 300 лет назад. В те, былые времена, красота этих мест была неопишима: лесные дубравы, речка,

огромные каменные глыбы. Именно они привлекли сюда мастеров - умельцев, которые стали изготавливать жернова из камня. Так возникло наше селение Кекоран, удмуртское название – Ко-коран, место, где рубят жернова.

Хлеб тогда не покупали, а пекли сами. Но, чтобы получить муку, зерно нужно было перемолоть с помощью жерновов, которые вращались на мельнице движением воды. Всего на речках Порвинке и Кекоранке стояло семь мельниц, на каждую из которых нужно было по шесть жерновов.

Точной даты об основании села и сведения, о его развитии в 18 – начале 19 веков нет. В начале 20 века в селе было несколько больших крепких хозяйств, с красивыми двухэтажными домами.

В 1929 году был организован колхоз «Крестьянка», зажиточные семьи раскулачили, а в их домах расположились школа, почта, библиотека, дом культуры, сельский совет и фельдшерский пункт, в котором в начале 1942 года работала Федора Андреевна Пушина, Герой Советского Союза.

Когда-то село было разделено всего на две части или улицы – «тапал» (эта сторона) и «тупал» (та сторона).

В настоящее время в селе Кекоран 6 улиц: Заречная, Советская, Лесная, Ф. Пушиной, Молодёжная, Кедровая и переулок Овражный. Численность населения на 2019 год составляет 270 человек.

5 этап: место у самой высокой точки кекоранского перевала.

6. Кекоранский перевал

1. Это место было одним из сложнейших участков строительства железной дороги «Ижевск-Балезино». На Кекоранском перевале работало 4790 колхозников, большая часть из них – 3942 человек, это молодежь и подростки.

2. От 14 до 16 лет работало 1306 человек, от 12 до 14 лет – 880 человек.

3. Высота насыпей достигала 22 метра, а глубина выемов – 18 метров. Трудность состояла в том, что грунт кекоранской выемки был непригоден для отсыпки в близлежащие насыпи. Поэтому было решено вырыть колодцы, заполнить их взрывчаткой и взорвать.

4. Всего в Кекоране было вырыто 7 колодцев глубиной до 14 метров, заложено взрывчатки 93 тонны.

5. Строители работали простыми инструментами: кирка, лопата, самодельные носилки, тележки, на которых поднимали землю на насыпь высотой до 20 метров.

6. «Жили мы в землянке, которую вырыли сами – вспоминает Говязина Ирина Петровна, работавшая на кекоранском участке летом 1942 года. Было ей тогда 14 лет. – Спали прямо на земле, постелив ветки. Был сильный голод. 2-3 кг муки надо было протянуть на 3-4 недели. Готовили суп из крапивы, щавеля, добавив муку. Раны засыпали землей, заматывали тряпкой. Тачки и носилки делали прямо здесь. Лошади наши не выдерживали такой тяжелой работы. Одна из моих лошадей от голода упала замертво, и ее закопали тут же под насыпью.

7. . Благодаря трудовому героизму строителей – подростков, женщин и стариков, **трассу 146 километров** построили в кратчайшие сроки – **за 1 год и 3 месяца**. Массовое строительство **началось в январе 1942 г.**, а в **марте 1943 г.** по железнодорожной линии Ижевск - Балезино было **открыто рабочее движение**. В **октябре 1943** года колхозники Удмуртии рапортовали И.В.Сталину об окончании строительных работ на железнодорожной трассе «Ижевск-Балезино».

6 этап: памятник строителям железной дороги «Ижевск-Балезино»;

7 Из истории строительства железной дороги «Ижевск-Балезино»

«Дорогой мужества» называли строители железную дорогу «Ижевск-Балезино». Еще в годы первой мировой войны было начато ее строительство, а когда началась Великая Отечественная война, возникла необходимость соединения Пермской и Казанской железнодорожных магистралей. По решению Государственного комитета обороны строительство железной дороги Ижевск-Балезино началось в январе 1941 года, но через год строители были отозваны со стройки и отправлены на фронт.

Правительство Удмуртии обратилось к колхозникам с просьбой помочь в строительстве дороги. К лету 1942 года со всей республики было мобилизовано более 30 тысяч человек на эту стройку. Они выполняли непосильно тяжёлую работу: рубили деревья, корчевали пни, долбили мёрзлую землю, делали насыпи или поднимали низины. В основном это были женщины и дети - плохо одетые и голодные, потому что ни одежды, ни продуктов не хватало.

Эта стройка была великим испытанием на стойкость, выносливость, мужество. Особенно тяжело было подросткам, которые, наверно, и не осознавали, зачем нужна эта дорога. Они знали - нужно выполнить норму, чтобы получить паёк, немного хлеба и супа. В то время не было ни экскаваторов, ни автомашин, а только лопата, кирка, лом и тачка. Всю тяжёлую работу выполняли вручную.

Один из самых трудных участков стройки проходил через наше село. В целях увековечивания трудового подвига строителей железной дороги Ижевск–Балезино в Кекоране был построен памятник. Торжественное открытие этого памятника состоялось 10 сентября 1997года. Строители дороги зачитали своё обращение к будущему поколению: «...Храните настоящий памятник, оберегайте традиции своих дедов, отцов, матерей и бабушек, которые в самые трудные годы нашей Родины объединились, показали свою стойкость, выносливость и верность своей Родине».

Учащиеся нашей школы взяли шефство над этим памятником, занимаются благоустройством вокруг него. Здесь проходят митинги, вахты памяти, встречи с ветеранами трудового фронта.

7 этап: памятная стела, посвященная фронтовикам - уроженцам Якшур-Бодьинского района, ветеранам Великой Отечественной войны;

8.«Станция Узгинка - дорога на фронт»

В начале Великой Отечественной войны, когда в Кекоране еще не было железной дороги, наши прадеды с уезжали на фронт со станции Узгинка, расположенной в 4 километрах от Кекорана. Отсюда на фронт отправляли также лошадей, технику, древесину, продукты сельского хозяйства. Дорогу с этой станции называли «дорогой слез». Те, кто дожил до Победы, домой возвращались уже по этой железной дороге. 2 сентября 2016 года в с. Кекоран состоялось торжественное открытие памятной стелы «Станция Узгинка - дорога на фронт». Она посвящена фронтовикам - уроженцам Якшур-Бодьинского района.

Автор проекта памятной стелы выпускница Якшур-Бодьинской гимназии Софья Ившина.

8 этап: места землянок на месте выемки, где работали представители Шарканского района.

9. этап: Свято-Троицкий храм.

9. Из истории Свято-Троицкого храма

10 сентября 1843 года святейший Синод определил открыть приход в Кекоране. В его состав вошли селения, ранее входившие в приходы сел Узи, Мултан, Чутырь, и Ижевского завода. Центром его решили избрать деревню Кокоран. Храмовая грамота была передана купцу I-ой гильдии, почетному гражданину Елабуги, Фёдору Григорьевичу Чернову. Он предоставил на строительство храма в Кекоране деньги, по разным источникам от 10 до 30 тысяч рублей. Свою святыню прихожане воздвигали общими усилиями. Ф. Г. Чернов очень строго следил за ходом строительства церкви. Для обустройства храма купец закупал дорогие ткани, драгоценную утварь, приглашал лучших живописцев и резчиков для создания иконостасов.

После того как храм был воздвигнут, освящать его приезжал сам епископ. Главный престол церкви был освящен в честь Рождества Христова 8 мая 1848 года и храм стал называться Христорожденственным.

Количество прихожан к 1911 году выросло до 3708 человек. По ходатайству отца Александра Розанова к основному зданию церкви было пристроено еще два придела. Правый придел был освящен 11 марта 1912 г. Во имя Архангела Михаила, левый - Николая Чудотворца, освящен позднее – в 1957 г.

До самого последнего дня отец Александр пытался сохранить церковь и её имущество. Новая власть расценила его попытки как «антисоветскую пропаганду» и 27 декабря 1937 года незаконно его приговорила к десяти годам ссылки.

По решению советской власти Кекоранская церковь подлежала сносу, но все попытки разрушить её не удалось. 29 августа 1939 года Христорожденственная церковь была закрыта, здание церкви - передано под школу. С 1939 по 1941 годы здесь находился зерновой склад, а в годы строительства железной дороги была организована столовая для строителей. Вновь церковь была открыта по просьбе прихожан в 1947 году и освящена в честь Святой Троицы. Храм стал именоваться Свято-Троицким. В этом году (2019) храму исполняется **175 лет**. На протяжении этих лет люди приходят сюда, чтобы поклониться святым мощам, попросить у господина прощения, милости и благословения.